

## COME ARRIVARE



**Contributo liberale di partecipazione  
al convegno compreso pranzo  
€ 80,00**

**Iscrizione e Versamento contributo entro il 13/11  
causale convegno SNAPIS - ORDINE PERITI  
INDUSTRIALI PROV. COSENZA  
Codice Iban:IT20W030150320000003544419  
intestato S.N.A.P.I.S.**

**N.B l'iscrizione al convegno si formalizza con  
l'invio della ricevuta del bonifico eseguito e  
l'invio del modulo di iscrizione alla email:  
[segreteria snaps@gmail.com](mailto:segreteria snaps@gmail.com)**

### REFERENTI:

Segreteria Snapis:

P.A. Ascanio Carpino +39.3472505192

Ordine dei Periti Industriali Prov. Cosenza  
Per. Ind. Ugo Bianco +39.3386045190  
Per. Ind. Guido Salerno +39.3478669955

**Attribuzione di 4 crediti formativi  
per l'Ordine dei Periti Industriali**

**Carlomagno**

CARLOMAGNO-FCAGROUP.IT

FIAT FIAT Jeep

**B.C.M. ANALITICA s.r.l.**



[bcmnalitica@gmail.com](mailto:bcmnalitica@gmail.com)  
Tel. 3496224439

 **PERAUTO INFORMATICA**



CONVEGNO FORMATIVO SUI SISTEMI

# ADAS

(Advance Driver Assistance System)

**RENDE - COSENZA**

**17 NOVEMBRE 2023**

**ORE 10.00**  
**SALA CONFERENZE**  
**HOTEL SAN FRANCESCO**  
**VIA UNGARETTI, 2**  
**RENDE (CS)**

Presentazione del libro con l'autore

 [www.facebook.com/sindacato.snapis](https://www.facebook.com/sindacato.snapis)



## PROGRAMMA:

Ore 10.00 Registrazione partecipanti  
 Ore 10,30 Saluti  
 Presidente Ordine Periti Industriali di Cosenza  
 Pier Paolo Canino  
 Segretario Nazionale Snapis  
 Ascanio Carpino  
 Carlomagno Srl  
 Vito Carlomagno

Ore 11,00 - 12,00 - Ing. Angelo Capolupo  
 Parte Teorica-Sistemi Adas

Ore 12,00 - 12,30 - Perito Assicurativo Ascanio Carpino  
 Sistemi Adas Tempi di calibratura di assistenza alla Guida.

ore 12.30 - 13.00 - Ing. Angelo Capolupo  
 Presentazione libro «La Scatola Nera»

Pausa Pranzo (13,00-14,30)

Parte pratica presso officine Carlo Magno Srl

Ore 15,00 - 17,00 Perito assicurativo Ascanio Carpino  
 Dimostrazione Calibratura veicolo con sistema Adas  
 In collaborazione con resp. tecnico officina Carlomagno Srl .

Ore 17.00 Saluti

I **sistemi ADAS (Advanced Driver Assistance Systems)**, noti anche come sistemi avanzati di assistenza alla guida, sono un insieme di tecnologie e funzionalità progettate per migliorare la sicurezza e l'esperienza di guida dei veicoli. Questi sistemi utilizzano una combinazione di sensori, telecamere, radar, lidar e software avanzati per monitorare costantemente l'ambiente circostante del veicolo e assistere il conducente nelle diverse fasi della guida. Ecco alcune delle principali caratteristiche e funzionalità dei sistemi ADAS:

**Sistema di frenata automatica d'emergenza (AEB):** Questo sistema è progettato per rilevare ostacoli o veicoli davanti al veicolo e può attivare i freni automaticamente se il conducente non reagisce in tempo per evitare una collisione.

**Controllo di velocità adattivo (ACC):** L'ACC regola automaticamente la velocità del veicolo per mantenere una distanza sicura rispetto al veicolo che lo precede. Può accelerare o frenare il veicolo in base alle condizioni del traffico.

**Sistema di mantenimento della corsia (LKS):** Questo sistema monitora le linee della strada e aiuta il conducente a mantenere il veicolo nella corsia di guida corretta. Può anche correggere automaticamente la traiettoria se il veicolo sta per uscire dalla corsia senza segnalazione.

**Rilevamento degli angoli ciechi (BSD):** I sensori monitorano gli angoli ciechi del veicolo e avvertono il conducente se c'è un veicolo nell'angolo cieco durante un cambio di corsia.

**Riconoscimento dei segnali stradali:** Questo sistema legge i segnali stradali, come limiti di velocità e segnali di fermata, e li visualizza sull'interfaccia del veicolo, sostiene il conducente a rispettare le regole stradali.

**Assistenza al parcheggio:** I sistemi ADAS possono assistere il conducente durante le manovre di parcheggio, offrendo feedback visivo o sonoro per evitare ostacoli.

**Monitoraggio della stanchezza del conducente:** Alcuni veicoli sono dotati di sensori che monitorano il comportamento del conducente e avvertono se rilevano segni di stanchezza o distrazione.

**Assistenza alla guida in autostrada:** Alcuni sistemi ADAS offrono funzionalità di guida semiautonomi, che possono assumere il controllo della direzione, della velocità e del mantenimento della distanza durante la guida in autostrada.

**Riconoscimento dei pedoni e degli oggetti:** Questi sistemi possono rilevare pedoni e oggetti nella traiettoria del veicolo e avvisare il conducente o addirittura attivare l'arresto automatico in caso di emergenza.

I sistemi **ADAS** contribuiscono a ridurre il rischio di incidenti stradali, migliorare l'efficienza del carburante e aumentare il comfort e la sicurezza della guida. Tuttavia, è importante notare che non rendono i veicoli completamente autonomi e richiedono ancora l'attenzione e l'input attivo del conducente.

